

中国铁路红色基因“始终听党话，永远跟党走”的精神实质和丰富内涵探析

魏晓洁

（铁道党校，北京 100088）

[中图分类号] D642 [文献标识码] B [文章编号] 1006-8279(2023)05-0032-03

在党领导中国铁路发展的百年历史进程中，孕育了铁路人“始终听党话，永远跟党走”的红色基因。在这一红色基因的激励下，中国铁路实现了历史性转变，取得了显著的历史性成就。继往开来，传承铁路红色基因，创造新时代铁路发展更好的业绩，有必要深刻把握铁路红色基因“始终听党话，永远跟党走”的丰富内涵。

一、“始终听党话，永远跟党走”的精神实质

（一）对党忠诚的体现

习近平总书记曾指出：“忠诚必须体现到对党的信仰的忠诚上，体现到对党组织的忠诚上，体现到对党的理论和路线方针政策的忠诚上。”只有做到对党信仰的忠诚，才能做到对党组织的忠诚，才能做到对党的理论和路线方针政策的忠诚，才能做到为党的事业不懈奋斗。

“始终听党话，永远跟党走”是中国铁路人对党忠诚的直接体现，主要表现在四个方面。一是思想上自觉对党忠诚。比如小东站原副站长沈有清曾经说过：“党叫干啥就干啥，干啥就要干好啥”，这句话充分体现了铁路人“始终听党话、永远跟党走”的坚定信念。二是政治上坚定跟随。解放战争中，铁路人喊出“解放军打到哪里，铁路就修到哪里”的口号，这就是铁路人对党政治上坚定跟随的生动体现。三是斗志上的坚毅。比如青藏铁路的修建、成昆铁路的修建，历经几代铁路人的艰苦努力，最终完成了使命。四是行动上的义无反顾。在唐山大地震、汶川地震、南方雪灾、抗击新冠疫情等国家需要的最前端，中国铁路人总是能挺身而出，主动承担和完

成各种急难险重的运输任务。

（二）无产阶级性质的体现

回顾铁路百年发展史，可以发现，旧中国的铁路事业，带有半封建半殖民地的性质。它的建设、发展和经营都被控制在帝国主义、封建主义和官僚资本主义的手里。从解放战争时期开始，随着中国共产党逐步解放和接管解放区域的铁路，推出一系列管理和改革铁路运输经营的举措之后，才逐步实现了铁路性质的转变，才确立、坚持和发展了“人民铁路为人民”的宗旨。正如徐增麟在《新中国铁路五十年（1949—1999）》中写到：“中国共产党领导的人民军队和人民政权，从开始接管铁路到中华人民共和国成立后的三年经济恢复时期……使铁路……成为繁荣经济、巩固国防、方便人民生活的新型的人民铁路。”中国共产党是无产阶级政党，这一性质决定着中国铁路的发展方向和目标。

“始终听党话，永远跟党走”是保持我国铁路无产阶级性质的集中体现。从建党初期，中国铁路在工人队伍中积极成立党组织和工会、共青团组织，组织工人参与党领导的工人运动，使中国铁路成为中国共产党反帝反封建斗争的重要依靠力量；到新中国成立之后，铁路成为恢复国民经济的“开路先锋”以及在改革开放之后成为实现国民经济快速发展和社会主义现代化建设的“火车头”，中国铁路在每一时期的目标设定和行动都紧紧围绕党和国家的中心任务，始终做到了“听党话，跟党走”。

（三）“人民铁路为人民”根本宗旨的体现

人民铁路的无产阶级性质决定了人民铁路是人民的财产；铁路事业的发展需要依靠人民的力量；铁路为人民群众的利益服务。所以，“人民铁路为人民”是新中国铁路事业的根本宗旨。这一根本宗旨，决定了中国铁路的价值取向，要求人民铁路必须把符合人民利益作为评判工作的重要标准。

“始终听党话，永远跟党走”是践行铁路根本宗旨的内在要求。《中国共产党章程》指出：“党除了工人阶级和最广大人民群众的利益，没有自己特殊的利益”。中国共产党领导下的人民铁路深刻践行为人民服务的宗旨，始终把满足人民群众的期盼作为出发点和落脚点。

（四）爱国主义精神的体现

习近平总书记指出：“中华民族为什么几千年能够生生不息、不断发展？很重要的原因是我们有以爱国主义为核心的民族精神，有一脉相承的价值追求”。爱国主义的基本要求是以国家需要为最高需要，以人民利益为最高利益。

“始终听党话，永远跟党走”是铁路人爱国主义精神的具体表现。从铁路人在解放战争时期的英勇支前，到新中国成立之后支援抗美援朝，积极助力恢复国民经济，再到改革开放之后，推动铁路体制机制改革，大力保障生产运输等，中国铁路人始终是爱国主义精神的坚定弘扬者和践行者。

二、“始终听党话，永远跟党走”的丰富内涵

“始终听党话，永远跟党走”是中国共产党领导铁路百年奋斗留下的最宝贵的财富，传递的是辉煌的历史记忆，蕴含的是先进的思想理论，代表的是宝贵的精神价值，表现的是不懈的实践追求，从而为新时代铁路发展提供了厚重的精神支撑。

（一）传递的是辉煌的历史记忆

习近平总书记指出：“一切向前走，都不能忘记走过的路；走得再远、走到再光辉的未来，也不能忘记走过的过去，不能忘记为什么出发。”在党的百年历史中，铁路红色基因与党的事业发展一脉相承。铁路红色基因是铁路人在革命、建设、改革的长期奋斗中形成的光荣传统和优良作风。可以说，铁路红色基因的形成发展贯穿着中

国铁路百年发展的全过程。在铁路红色基因的激励下，中国铁路实现了由被动到主动，由追赶到超越、引领的转变。

传承铁路红色基因，实际上就是在传承中国铁路的历史。铁路红色基因是铁路历史的积淀，记录了铁路人筚路蓝缕的苦难与辉煌、驰而不息的艰辛与奋进，并通过真切的历史记忆、历史场景、英雄人物、英雄事迹来呈现。通过共同的历史记忆的回顾，可以增强铁路人对中国铁路的认同感和归属感，能激发铁路职工投身社会主义现代化强国建设的强大精神力量。同时，铁路红色基因传递的历史记忆能避免我们陷入历史虚无主义的“泥潭”，让我们更加坚定理想信念，并自觉弘扬中国铁路的优良传统，继续为全面建成社会主义现代化强国而努力奋斗。

（二）蕴含的是先进的思想理论

在20世纪初，铁路工人的生存状况比较恶劣，他们大多来自于破产的小商小贩或者农民。工人们长期遭受来自于帝国主义、封建主义和官僚资本主义的剥削和压榨，因而具有改变自身命运的强烈意愿，也爆发过反对帝国主义和官僚资本主义的罢工，但是这些罢工一开始都是为了争取自身利益而进行的，发生的比较分散，也不成规模，因而影响不大。直到五四运动期间，铁路工人积极支援学生运动举行罢工，工人运动的性质才开始发生转变。之后，铁路人不断用马克思主义和马克思主义中国化的创新理论武装头脑、指导实践，从而改变了中国铁路的发展方向和铁路工人的前途命运。

传承铁路红色基因，很重要的是要传承蕴含其中的马克思主义思想精髓。马克思主义是被实践证明具有科学性、实践性、人民性和开放性的理论体系，是铁路红色基因孕育和形成的理论基础。铁路红色基因是在马克思主义的指导下，由党领导中国铁路在历史发展进程中形成的精神产物。马克思主义是中国铁路人的信仰和力量之源，决定着中国铁路红色基因的理论属性和政治属性。

（三）代表的是宝贵的精神价值

随着不同时期的使命任务不同，中国铁路在革命、建设、改革发展实践中形成了以“人民铁路为人民”为核心的铁路精神谱系，其中，“二

七”精神、“毛泽东号”精神、“铁牛号”精神、小东精神、福生庄精神、成昆精神、“158”精神、巴山精神、大秦重载精神、青藏铁路精神等，是最具先进性、代表性、时代性的铁路精神。这些伟大精神，都来源于党领导铁路发展的伟大实践，熔铸了铁路人“始终听党话、永远跟党走”的红色基因。

传承铁路红色基因，就是要传承铁路百年发展进程中铸就的铁路精神和铁路文化。精神的根本属性是文化，铁路精神在根本上也是一种文化，是铁路系统所特有的行业文化。比如，铁路像个大联动机一样，具有“高、大、半”的特点，这要求铁路管理上必须集中统一，各部门工作要能相互配合衔接，因此作为一名铁路职工，必须具有服从意识、团结协作精神，要有严格的组织纪律观念等，同时铁路承担着国家重要物资运输、人民群众运输等重要职责，这要求铁路职工必须具有人民至上的服务意识和无私奉献的精神。

（四）彰显的是不懈的实践追求

百年来，铁路人的实践追求是兴路强国。新中国成立之前，我们的铁路没有自己的技术、机车装备。新中国成立之后，在党的领导下，我们依靠自力更生、引进消化再创新等方式，逐步提高了铁路科技水平。今天在高铁、重载、高原、高寒等多个领域，我们的技术都达到了世界先进水平。我国铁路的路网规模也从1949年的2万多公里提高到2022年年底的15.5万公里。我国铁路的发展实现了从主要依靠国家财力和政策支持，到现在实现政企分开、自主经营，成为服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”，铁路人的兴路强国梦想始终如一。

“始终听党话，永远跟党走”的铁路红色基因，不仅给中国铁路的发展指明了方向，也提供了源源不竭的动力。中国共产党建党百年来，团结带领中国人民所进行的一切奋斗，就是为了把我国建设成为社会主义现代化强国，实现中华民族伟大复兴。为此，党在不同时期都对铁路工作有明确的部署和要求。铁路人立足行业定位和职能，“始终听党话，永远跟党走”，不仅推动了铁路自身的发展，也有力地服务和保障了国家的发展。从孙中山先生提出“今日之世界，非铁道无

以立国”，到“已建成了世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网”，我国铁路实现了由“追赶”到“领跑”的跨越，为全面推进中华民族伟大复兴提供强有力的支撑。

三、结语

回顾铁路发展历史，铁路红色基因始终是激励中国铁路人不断前进的精神动力，在中国铁路红色基因的激励、引领、支撑下，中国铁路的性质得到了根本改变，成为新型的人民铁路，实现了从“追赶者”到“领跑者”的华丽转身。赓续传承铁路红色基因，就是要传承蕴含其中的历史记忆、思想理论、精神价值和实践追求。我们要用好铁路红色资源，培育时代新人，让铁路红色基因成为推动新时代铁路高质量发展的强大动力。

（作者系铁道党校党建教研部副教授）

〔责任编辑：陈安娜〕